

FIP - BRONS - UTILITY - "TORRKÖRNINGSKYDDAD"

Flexibel impellerpump

53021-2011

- Flöden upp till 80 l/min
- Tryck max 2 bar
- Själv sugande max 3 m
- Hanterar partiklar och luftinblandning



Produktinformation

Jabscos flexibla impellerpumpar är mycket mångsidiga pumpar.

Impellerpump "Utility" är en patenterad konstruktion som medger en viss torrkörningsperiod efter att pumpen tagit vätska. Den har många olika användningsområden och pumpar både mjuka, hårda och fasta partiklar. Lätt att bära med sig men kan också med fördel användas som stationär pump.

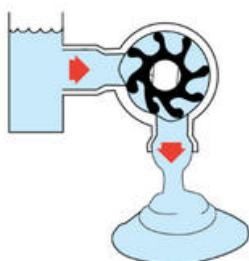
Obs, får ej köras mot stängd ventil.

Användningsområden

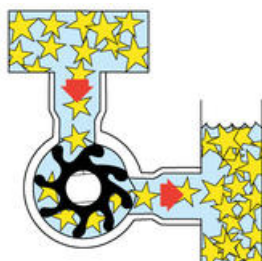
Lämplig för olja, glykol, avfettningsmedel, polymer, betongtillsatser, saltlake, fekalier, vatten m.m.

- Själv sugande ner till 3 m utan backventil.
- Klarar torrkörning i minst 10 minuter. (fyllt pumphus)
- Demonteras enkelt för rengöring/service.
- Endast en rörlig del – impellern – som bytes med enkla handgrepp.
- Små mått, låg vikt och enkel uppbyggnad.
- Ger ett jämnt flöde.
- Skonsam. Pumpar ömtåliga medier utan att skada eller sönderdela.
- Pumpar förorenade vätskor.

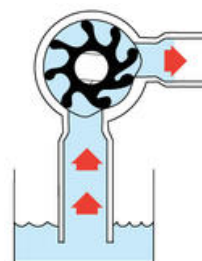
1



2



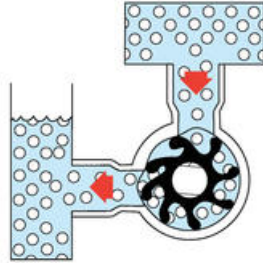
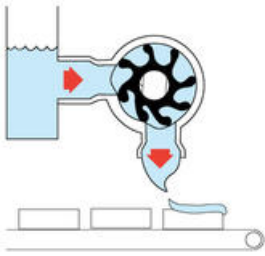
3



4

5

6



Pumpnyckel ex 53040-2003 (53040 = pumpmodel, suffix = 2,0,0,3)

Pumpmodel	Portar/anslutning typ Suffix 1	Axeltätning typ Suffix 2	Prestanda/tryck impeller Suffix 3	Material impeller Suffix 4
53040	2 = BSP inv gänga 8 = Slang	0 = Läpptätning 1 = Mekanisk Std	0 = Standard 1 = Medium 2 = Högtryck	1 = Neopren 3 = Nitril 4 = Viton®

Teknisk data

Flöde max	19 l/min
Tryck max	1,7 bar
Pump storlek	020
Anslutning	3/4" BSP
Tätningstyp	Mekanisk tätning
Sughöjd max	2 m
Material Axel	Syrafast
Material Axeltätning	Kol/Keramik
Material Elastomerer	Neopren
Material Fläns	Polypropylen
Material Impeller	Neopren
Material O-ring	Nitril
Varvtal max	1500 rpm

Startmoment	0,87 Nm
Kontinuerlig drift	Nej
Temperaturområde media från	4 °C
Temperaturområde media till	80 °C
Partikelstorlek max	3 mm
Viskositet max	100 cP
Vikt	1,5 kg
Lagerförd artikel	Ja
Med motor	Nej

