



## FEM 4070

Motor 230V 500W

10-40701000

Med nollspänningsbrytare

- 230V
- 500W
- IP 24
- Steglös hastighetsjustering
- För F/FP 400-serier



### Produktinformation

FEM 4070 är vår standardmotor för pumpverk i 400-serien. Motorn är gjord med intern ventilering för kontinuerlig drift. FEM 4070 har steglös hastighetsreglering för att styra flödet och en kapacitet på 500 watt.

Som standard kommer FEM 4070 med nollspänningsbrytare som fungerar i hela hastighets registret. För applikationer med FLUXTRONIC så skall motor utan nollspänningsbrytare användas.

För Atex applikationer se motor F 460.

För trycklufts applikationer se motor F 416.

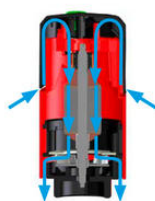
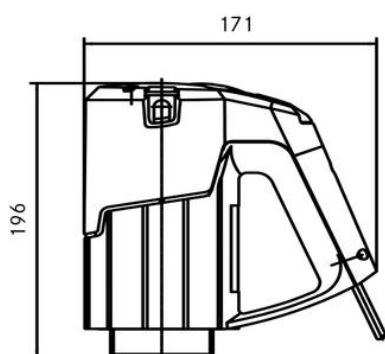
|                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| Spänning             | 100V/110V/120V/230V/240V |
| Kapslingsklassning   | IP24                     |
| Ventilation          | Intern                   |
| Frekvens             | 50-60Hz                  |
| Effekt               | 500W                     |
| Hastighetsjustering  | Steglös                  |
| Vikt                 | 2,6                      |
| Nollspänningsbrytare | Ja (standard)/ Nej       |

### Teknisk data

|          |        |
|----------|--------|
| IP-klass | IP24   |
| Vikt     | 2,6 kg |

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Spänning              | 230 V                |
| Temperaturområde till | 40 °C                |
| Nollspänningsbrytare  | Ja                   |
| Hastighetsval         | Steglös              |
| Temperaturområde från | -20 °C               |
| Stickpropp            | Ja                   |
| Certifikat            | CE, EAC, DVE, GS, SA |
| Lagerförd artikel     | Ja                   |
| Ventilation           | Intern               |
| Effekt                | 500 W                |
| Sladdlängd            | 5 m                  |

#### Dimensions [mm]:



#### FEM 4070 ventilated.

The cooling air flows through the chamber of the interior of the motor.

The arrows show the direction of the cooling air through the chambers of the double housing.